

# 1. Int. Classic Moto-Cross Schefflenz am 26. Juni 2022

## Ausschreibung

Mit dieser Klassik-Moto-Cross-Veranstaltung möchte der MSC Schefflenz e.V. im ADAC zum Erhalt der klassischen Motocross-Motorräder beitragen und den aktiven Fahrern und den Zuschauern Motocross-Sport aus den damaligen Zeiten näherbringen.

1. Teilnehmer / Klassen 2- oder 4-Takt Motorräder, der Hubraum ist nicht festgelegt

1.1 Classic Fahreralter 40 Jahre bis 69 – Motorrad pré 1974, Start-Nummern: 31-59

1.2 Veteranen Fahreralter 70 Jahre und älter – Motorrad pré 1965, Start-Nummern: 70-99

1.3 Klasse „Twin-Shock Pre 76“, Fahreralter ab 35 Jahre, Motorräder von Baujahr 1973 bis 1976, Start-Nummern: 1-30

1.4 Klasse „Twin-Shock Pre 83“, Fahreralter ab 35 Jahre, Motorräder von Baujahr 1977 bis 1983, Start-Nummern: 31-99

1.5. Klasse „EVO“, die ersten Mono-Shocker, bis Bj. Pre 1990, ab 35 Jahre, ab Start-Nummer 100-

Motocross-Bekleidung sollte möglichst „klassisch“ getragen werden. Die modernen Farbgestaltungen sollten vermieden werden. Moderne Protektoren sind ggf. unter der Kleidung zu tragen.

Classic-Motocross-Wettbewerbe dienen in erster Linie dem Erhalt und der Pflege des technischen Kulturgutes und sind dem lizenzfreien Breitensport zuzuordnen. Eine C-Lizenz wird empfohlen. Alle anderen Teilnehmer können vor Ort eine Racecard lösen. Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer, die das vorgeschriebene Mindestalter haben.

2. Nennung und Nenngeld: Die Nennung zur Veranstaltung sollte 14 Tage vor dem Veranstaltungstermin unterschrieben beim Veranstalter vorliegen. Das Nenngeld ist der Nennung beizufügen. Die Höhe des Nenngeldes beträgt 40,-Euro. Mit Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmer vorbehaltlos die Ausschreibung an.

4. Technik / Motorräder

4.1. Die Motorräder sollen möglichst im Originalzustand sein. Es dürfen keine maßgeblichen Veränderungen, z. B. Federwegverlängerungen, vorgenommen werden. Umbaumaßnahmen, die in der jeweiligen Einsatzzeit üblich waren – mit zeitgemäßen Teilen – sind erlaubt. Repliken und Nachbauteile sind ebenfalls erlaubt. Nicht originale Räder müssen optisch zum Baujahr passen. Doppelnockenbremse nur bei Klasse Pre 83 und EVO erlaubt. Neuere Stoßdämpfer, auch mit verstellbarer Dämpfung, sind erlaubt, soweit der vorgeschriebene Federweg eingehalten wird.

4.2. Ausnahmen: Aus Sicherheitsgründen sind Klappfußrasten und Lenkerstrebenpolster vorgeschrieben. Ein wirksamer Auspuffschalldämpfer ist zu montieren. Das vordere Kettenritzel ist abzudecken.

4.3. Federwege: In den Klassen Pré 65/70/72/74, Vordergabel maximal 180 mm Federweg/ Ø 35mm, Hinterrad 130 mm, gemessen an der Hinterachse ohne Berücksichtigung des Anschlaggummis. Manche Pre 74 haben schon mehr Federweg als hier vorgeschrieben. In diesem Fall ist eine technische Zurückrüstung verpflichtend.

4.4. Kunststoffanbauteile in modernem Design sind nicht erwünscht. Die Silhouette muss dem Original entsprechen.

4.5. Baujahrdefinierung der Klassen Pré 65/72/76/83/90: Das erste Motorrad dieses Modells muss vor der angegebenen Jahreszahl gebaut worden sein, z.B. Pré 65: 2-Port CZ, Bauzeit von 1963 – 1967.

4.6. 4-Takt Motoren: nur 2 Ventile, 2-Takt Motoren: Keine Membran Einlass. (Gilt nicht für die Klasse Twin Shock Pre 76 und 83+EVO)

4.7. Klasse Twin-Shock Pre 76, Baujahr 1973 bis 1976, 2 Federbeine, Luftkühlung, Trommelbremse, zeitgemäße Gabel, Ø 38 mm max., original Federweg, max. vorn u. hinten 240 mm. Ebenfalls zugelassen sind: Yamaha dieser Baujahre mit Dreieckschwinge und Kramer-Maico

4.8. Klasse Twin-Shock Pre 83, Baujahr 1977 bis 1983, 2 Federbeine, Luftkühlung, Trommelbremse, keine Federwegbegrenzung, herkömmliche Gabelbauart Ø 43 mm max. Pre 83 ist „nur Klassenbezeichnung“, z.B. Honda bis Bj. 1980, Maico bis Bj. 1981 und Husqvarna bis 1984. Die Motorbauart muss zum jeweiligen Twin-Shock Baujahr passen, z.B. Maico-Motor max. 1981. Ebenfalls zugelassen sind: Yamaha Motorräder dieser Baujahre mit Dreieckschwinge, Kramer Motorräder ohne Umlenkung. Nicht erlaubt in Wertung sind zurückgebaute Mono-Shock Motorräder neuerer Baujahre.

4.9. Klasse „EVO“, nur Mono-Shock Motorräder Pre 90, Trommel oder Scheibenbremse, Luft oder Wasserkühlung, herkömmliche oder Upside-down Gabel, -was original war-.

4.10. Bei unsicherer Zuordnung ist der Fahrer gehalten, Dokumentationen – Prospekte, Bilder, Zertifikate etc. – vorzulegen. Nicht regelkonforme Motorräder dürfen teilnehmen, starten aber außerhalb der Punktwertung oder in der nächst höheren Klasse.

4.11. Ein Motorradtausch bzw. Wechsel ist wegen der höheren Defektquote im Classic-Cup erlaubt. Das Ersatzmotorrad muss vor dem Tausch der technischen Abnahme vorgeführt werden und von dieser freigegeben sein.. Ein Start in mehreren Klassen bei einer Veranstaltung ist zulässig, sofern der Veranstaltungszeitplan dies ermöglicht. Alle sich aus der Ausschreibung oder den einschlägigen Bestimmungen ergebenden Verpflichtungen sind jedoch wie im Falle eines Einzelstarts zu erfüllen. Nicht vorhersehbare zeitliche Überschneidungen bzw. aus anderen Gründen ergebende Nachteile sind von dem/den betreffenden Fahrer(n) selbst zu vertreten.5. Durchführung: Pro Wettbewerb werden 2 Trainings à 15 Minuten und 2 Läufe à 15 Minuten plus 2 Runden gefahren. Grundsätzlich werden die Klassen getrennt gewertet. Im Allgemeinen werden die Klassen Classic, Veteranen und Pre 76 gemeinsam gefahren. Die Twin-Shock Pre 83-Klasse und EVO werden ebenfalls gemeinsam gestartet. Je nach Klassenstärke kann die Klassenzusammenlegung variieren. Pro Wertungslauf wird ein Fahrer nur in einer Klasse gewertet.

6. Sonstiges: Für alles Weitere, hier nicht „Classic-spezifisch“ aufgeführte, gilt die Motocross-Clubsport-Grundausschreibung.

Veranstalter:	MSC Schefflenz e.V. im ADAC Steinbruchweg 74850 Schefflenz	Nennungen an: MSC Schefflenz Uli Körber
Veranstaltungsort:	WM-Strecke des MSC Schefflenz 74850 Schefflenz	Lindenstraße 23 D-74850 Schefflenz
Organisation:	MSC Schefflenz Uli Körber Lindenstraße 23 74850 Schefflenz Tel. +49 6293 95090 Mobil: +49 176-62333498 Fax +49 62938421 Mail: <a href="mailto:uli@koerber-grafik-design.de">uli@koerber-grafik-design.de</a>	Nenngeld an: Volksbank eG Mosbach IBAN: DE 71 6746 0041 0012 2434 21 Verwendungszweck: „Classic-Moto-Cross“ Nennungsschluß: 12.06.2022 Info: <a href="http://www.msc-schefflenz.de">www.msc-schefflenz.de</a>